

Relazione programmatica del Presidente per l'anno 2020-2021

Egredi Soci ,

ricorderemo l'anno 2020 come "annus horribilis" dovuto a diversi fattori negativi ma soprattutto alla emergenza pandemica Covid-19, che ha influito notevolmente sulla operatività della nostra Associazione, limitando o bloccando i programmi fissati fin dall'inizio dell'anno.

Detti programmi, o per meglio dire, le direttrici su cui indirizzare le nostre iniziative sono:

- 1. Sviluppo della comunicazione;*
- 2. Formazione ed attività didattica;*
- 3. Rapporti con Istituzioni;*
- 4. Attività esterna: raduni.*

Sviluppo della comunicazione.

E' un tema caro all'Associazione che si concretizza specialmente con l'aggiornamento del sito web Aipm, inteso come una "finestra" aperta con gli Associati. AIPM infatti ha stanziato un importo rilevante nel Bilancio preventivo 2020 per il suo aggiornamento ed i risultati possono essere considerati soddisfacenti. Diverse sono le sezioni per le categorie di appartenenza (volo a motore, VDS sezione speciale, elicotteri) che alloggiavano normative, materiale didattico, documentazione fotografica ecc. ossia molte informazioni interessanti per gli Associati che servono per meglio capire la storia e l'attività di AIPM. L'aspetto dinamico di manutenzione ci consente di intervenire all'occorrenza aggiornando testi, messaggi e programmi spesso tradotti anche in lingua inglese per i nostri Associati Esteri. Ciò a cura del nostro Socio Enzo Marchesi che ringraziamo per la sua gratuita e professionale disponibilità. Il sito è quindi uno strumento di rapida consultazione per tenersi informati sulle attività in corso ed altri aggiornamenti saranno apportati nel corso dell'anno. Allo studio anche la fattibilità di un canale di corrispondenza fra Soci ed Associazione.

Altro aspetto della comunicazione è dato dal giornalino/notiziario AIPM, a tiratura annuale con uscita programmata di solito nel mese di Novembre che documenta l'operatività esterna dell'Associazione alla cui redazione sono chiamati tutti i Soci di "buona volontà" fornendo foto ed articoli sulle esperienze di volo. Auspichiamo quindi una maggior partecipazione dei Soci che possano scrivere ed inviare qualche articolo sui diversi avvenimenti che li hanno trovati magari protagonisti.

Altra forma di comunicazione rapida è costituita dalle “chat private” istituite su iniziativa di qualche Socio, pur non essendo un canale ufficiale dell’Associazione servono a diffondere rapidamente notizie su fatti e ritrovi. Un grazie quindi a chi, seriamente e volontariamente, si presta a questa attività di comunicazione.

Formazione ed attività didattica.

E’ questo un tema importante per l’Associazione. Dalla conduzione dei corsi sia per l’abilitazione MOU per i Piloti PPL che per quelli per i Piloti VDS dipende la vitalità di AIPM. Ben vengano quindi le iniziative dei Fly Instructors, tesi a formare od a perfezionare la preparazione di Coloro che vogliono condurre, in sicurezza, il volo in montagna. Ben venga l’attività dell’AeroClub di Bolzano mirata al conseguimento delle abilitazioni MOU - Easa avvalendosi in modo particolare della cooperazione del Com.te Nunzio Toldo. E’ da sottolineare che la qualifica di Socio Pilota abilitato in seno ad AIPM (PDM) è acquisita da coloro che, in possesso di licenza aeronautica, abbiano successivamente conseguito l’abilitazione MOU. Da segnalare poi che AIPM si è fatta promotrice, per quanto riguarda anche l’abilitazione per i Piloti VDS che Essa non può dare, di una bozza di regolamento fornita all’AeroClub d’Italia per l’ordinamento anche di questo comparto. Purtroppo lo studio/proposta elaborato dal Past-President Domenico Chiesa con la fattiva collaborazione dei vari Istruttori di volo quali Dellai, Cattani, Fini e Toldo e che avrebbe contribuito a disciplinare, anche sotto il profilo della sicurezza il settore VDS, non ha avuto ancora seguito. Abbiamo poi in programma di tenere dei corsi di “refreshment”, sulla conduzione del volo in montagna come fatto in passato ma dovremo posticipare tale iniziativa ad un tempo più sicuro e libero da Covid. Prosegue comunque l’impegno a tenere operativi alcuni Campi di Volo dotandoli di maniche a vento ove consentito nell’intento di agevolare l’attività di formazione in corso. Nutriamo fiducia di poter annoverare, in un prossimo futuro, altre nuove opportunità.

Rapporti con Istituzioni

Desideriamo tenere sempre buone relazioni con la PAT nonché la Direzione dell’Aeroporto Caproni di Trento rispettando leggi e regolamenti che ci consentono di atterrare in Trentino sopra i 1.600 mt. E’ questa una concessione in deroga alla specifica legge Provinciale a favore di qualche Ente, tra cui AIPM, che vogliamo difendere con fermezza. Atterrare ad esempio al Tonale comporta l’osservanza di tale legge: la scrupolosità e l’impegno dei Piloti AIPM ad adempiere alle formalità richieste è garanzia per la prosecuzione nel tempo, di questa concessione. Buone relazioni sono mantenute con i vari Gruppi di volo e con gli Aereo Club tra cui spicca quello di Bolzano, in prima linea nella conduzione della scuola di volo in montagna. Abbiamo conservato l’iscrizione ad Aopa, importante organismo che rappresenta l’aviazione generale mentre il mantenimento in attività delle varie Aviosuperfici o Campi di volo comporta un corretto feeling con i Proprietari dei terreni interessati a cui va il nostro ringraziamento. Degna di menzione l’attività del Socio Consigliere Armando Bronzini per il mantenimento in efficienza dei campi di volo del Casale, Balbido e Cavedago nel settore Trentino e quella del Com.te Luca Fini per quanto riguarda

Chamois (AO) che vedono comunque AIPM sempre impegnata a collaborare tangibilmente con Essi per questo scopo.

Raduni

E' un aspetto importante della vita associativa che ha l'obiettivo di promuovere l'allenamento nonché di incontrare nuove realtà di volo e rinsaldare amicizie. Ecco per cui il calendario ufficiale delle uscite, consultabile da tutti nel sito AIPM è pubblicato già agli inizi dell'anno. E' vero che il 2020 è un anno del tutto speciale; l'emergenza Covid ha infatti fortemente penalizzato le uscite riuscendo a realizzare solo qualche raduno fra quelli in calendario perché cancellati. Basti ricordare, uno per tutti, l'annullamento del raduno di Felino (PR) di Aprile che coincideva con l'Assemblea Ordinaria AIPM per sottolineare l'estrema difficoltà a realizzare il programma.

Un particolare pensiero va anche alla cancellazione del raduno EMP di Pentecoste, previsto quest'anno in Francia, per lo stesso problema. Il mancato collegamento con le consorelle Europee ci ha penalizzato notevolmente in termini di contatti, di attività e di scambio delle esperienze di volo. Auspichiamo che il Presidente EMP Com.te Luca Fini possa recuperare l'attività nel prossimo anno una volta superata l'attuale criticità.

Soci AIPM

La nostra Associazione ai sensi dell'art. 6 dello Statuto definisce Associati i Piloti di aeroplano che abbiano conseguito una abilitazione all'atterraggio su aviosuperfici in pendenza. Per questo motivo esistono le scuole abilitate a qualificare chi dispone della semplice licenza di volo, in Pilota di montagna (MOU) avente specifici requisiti riconosciuti da EASA che ha anche stabilito le regole per il mantenimento annuale di tale qualifica. Analogamente i Piloti VDS, pur in difetto di specifica regolamentazione che dovrà essere emanata dall'AeroClub d'Italia, dovrebbero accedere ai corsi di apprendimento effettuati dagli Istruttori di volo abilitati per tale specialità. Pertanto, sottolineo, è molto importante che anche i Piloti VDS che vogliono svolgere attività di volo in montagna in sicurezza sia per essi che per altri, recepiscano questa esigenza di formazione tralasciando ogni tentativo di improvvisazione che può essere all'origine di grosse problematiche in volo o addirittura di incidenti. Appartenere ad AIPM significa quindi serietà, autodisciplina ed osservanza delle regole.

Quest'anno l'Associazione conta:

- 51 Piloti abilitati (PDM)
- 3 Piloti di Elicottero
- 48 Aggregati
- 4 Soci Onorari

Per un totale di **106** Soci.

Distribuiti territorialmente come segue:

- Il 62% nel Nord-Est (Triveneto + Trentino A.A.)
- Il 17% nel Nord- Centro/Ovest
- Il 16% nel Centro-Sud Italia
- Il 5% di esteri suddivisi specialmente tra Austria e Svizzera.

Ecco ciò che rende l'Associazione Italiana Piloti di Montagna a 35 anni dalla sua fondazione, prestigiosa ed unica nella sua specialità e comunque diversa da altri Club che avendo normali e lodevoli finalità di volo possono tranquillamente accogliere chi non vuole impegnarsi in questa particolare attività di qualificazione.

Egredi Soci,

questo è in sintesi il programma che il Consiglio ha elaborato per l'anno in corso, con uno sguardo sempre attento anche alle disponibilità finanziarie che devono garantire il regolare svolgimento dell'attività e la copertura anche delle spese impreviste qualora si dovessero verificare.

Speriamo che ciò possa essere di Vostro gradimento sempre comunque disponibili ad esaminare nuove idee e suggerimenti.

VIVA AIPM !

Il Presidente
Francesco Frezza

